

ユートピア棟:誰もが24時間気軽に移動し、安全に遊べる場所をつくる。

- 地域に大人の遊び場がない
- 地域に交通手段がない
- バス鉄道赤字路線がある
- 慢性的な運転手不足がある
- 高齢者運転での事故多発

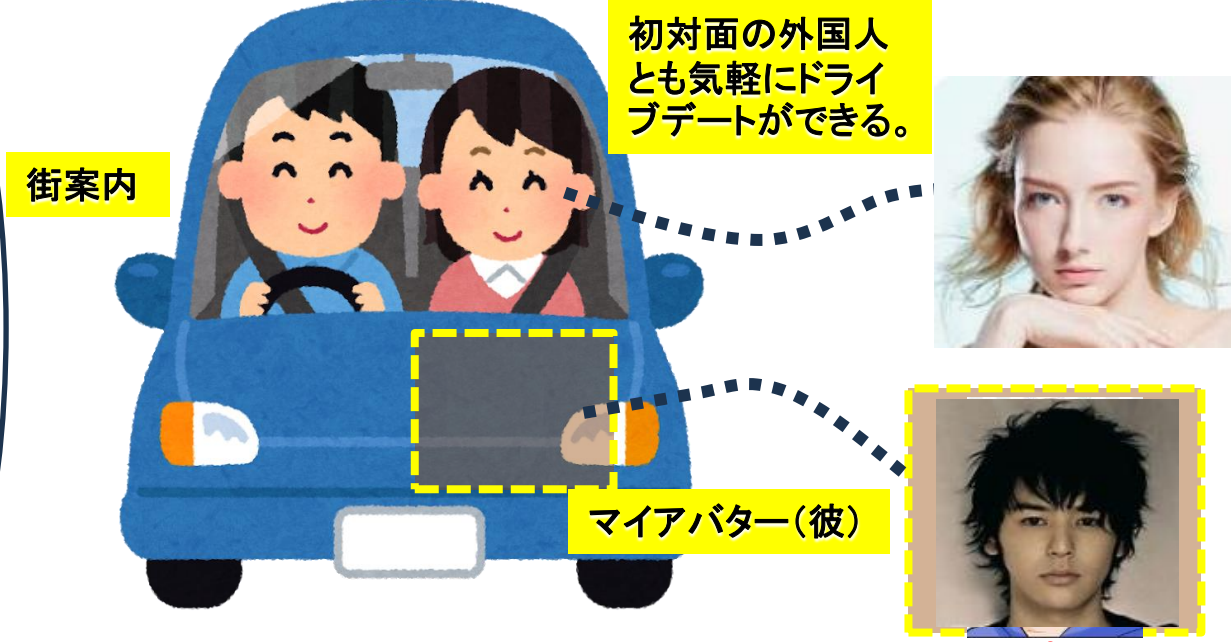
ゆっくりだが  
24時間いつでも  
どこでも移動が  
可能になる

(事故故障前提の)低速自動運転」と「人が法定読度で運転をする」モード切替式の車(L&H)は、一挙に多くの課題を同時に解決する。

楽しい会話:マイアバターは(翻訳も)ジョークも一流

「低速自動運転モード」  
車内外カメラ&スピーカー&マイクで、AIが、会話によって乗降案内や種々の作業を行う。

「人が運転するモード」  
車内外カメラ&スピーカー&マイクで、AIが、会話で道案内や周辺の状況の案内をする。



経験のあるタクシードライバーが口頭でナビゲーションをする感覚

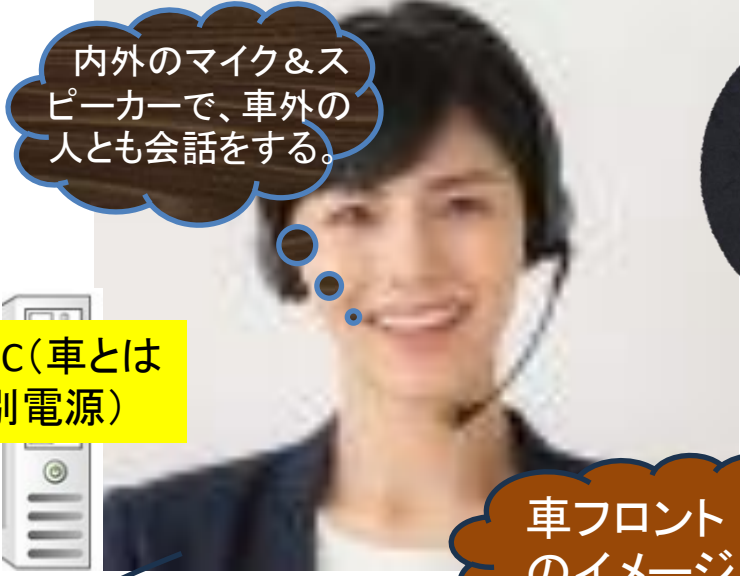
マニュアル運転モードでは  
口頭でナビゲーションする。

法定速度での自動運転社会は永遠にやっこない。  
(なぜなら、市場故障率0の車は作れないから)

あと200mで右折だから、そろそろ右に寄ってね。  
この渋滞は迂回した方がいいわよ。次の信号左。

マニュアル運転 & 低速自動運転車

この辺りは、織物が盛んだった  
のよ。50年前は何百億も売り  
あげたけど、今は数億程度ね。



内外のマイク&スピーカーで、車外の人とも会話をする。

PC(車とは別電源)

大画面モニター

自動運転のときはフロント側が見えなくてもいいので、モニターが昇降するタイプもあり、また、モニターの向き  
の調整の可能タイプも存在する。

車フロントのイメージ



ハンドル

60cm程度

エリア限定・時間限定ながら、アバターは間違えることがない。

事故故障前提の低速自動運転時はアバターが運転する。  
(何かあれば警察や消防に直ぐ連絡)  
「テレワークをしながら、海をみたいので、海が見える道路を走って頂戴」等の口頭指示でよい。

朝晩通勤ではマニュアル運転し、駅まで行き、低速自動運転で車だけが一旦戻る。  
昼の時間帯で、高齢者や障害者の足として使用してもよい。(マイアバター同士がきめ細かな連絡を取り合い、気まぐれな予定変更にも対応し、効率よく運用する。)

# ハイブリッド車(L&H車と呼称)の時代 (低速自動運転と人が運転するモードの切替式)

## マイアバターが運転又はナビゲートする

(幹線道路を除き)生活道路を一方通行にし、左側を低速自動運転の優先道路に設定し、右側を法定速度道路にし、交通量の少ない道路を乗降車場&駐車場に設定する。

### 荷物の配送

基本的に ライトバンタイプの低速自動運転車を使う、マイアバターが運転し無駄のない配達経路で走行し、配達要員のアルバイトが乗車し、マイアバターの指示で荷物を届ける。

街のところどころに、交通量の少ないエリアを乗降場に設定する。

法定速度道路

乗降車場(送迎場)

法定速度道路(追い越し車線)

低速自動運転車優先道路

空いていれば、又は邪魔をしなれば、一般車(モード)も走行可

高齢者や障害者の足にも使う



AI管制センター

個人宅のマイアバターからの移動予定を受理し、対応OKかどうかA&M車のマイアバターに確認し、指令をだす。(AIが全アレンジをし、人がGOの指示をだす。)

低速自動運転バス・マイクロバス  
(24時間営業:コースが定められている)

携帯アプリで、路線  
内のどこでも乗降可能

24時間パトロール:パンチルト望遠&高  
感度雲台カメラ、マイク&スピーカー付帯



地元住民は月2千円、観光客は  
一日乗り放題で5千円等...

低速ですぐに止まれるので、  
数珠つなぎの間隔で走行する。  
停車の時は停止移行ランプが点滅す  
るので、後続車は一般車が追い越し  
車線に居ないことを確認し、次々  
に追い越していく

大画面TVモニター



AI:マイアバター

街案内をするときは、  
顔の表情と会話の  
中身は一致するが、  
各人の個別会話の  
ときは一致しない。  
(複数人と異なる言  
語で、同時に会話  
する)

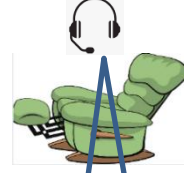
A言語



B言語



C言語



リクライニング

今朝の私の地  
元のニュースを  
教えてください。

懐かしい私の  
地元の民謡を聞  
かせてください

S地点で下りたい  
ので到着5分前  
に起こしてね

大画面TVモニター



地元住民は月5千円、観光客は  
一日乗り放題で1万円等...

24時間対応低速自動運転タクシー:2人、4人、6人等を  
設定する(コースが定められていない、会話でリクエストをする)

携帯アプリで、どこ  
でも乗降可能

## 低速自動運転バス

街並みがきれいだから  
少し歩いてみたい。

30m程先の白い建物  
で停めて下さい。

了解致しました。

この辺りは、江戸時代から  
の建物が残っていて、  
名物の〇〇はとても  
美味しいですよ。

## <スローライフ>

単なる移動から、移  
動のプロセスを楽し  
む時代へ、またどこ  
にでも気軽に行ける  
ので、田舎暮らしが  
脚光を浴びる時代  
へ



## 低速自動運転タクシー

(Dさん)ワインを飲み過ぎ  
たので、このまま寝て京都  
まで行きたい。(夜行)

旅館のキャンセル料が  
全額かかりますが、代わ  
りに、タクシー使用の延  
長割引があるので、全料  
金は変わりません。

移動しながらも、  
低速なので、風景を  
ゆっくりと味わいなが  
ら旅することができ  
状況に応じ臨機応  
変の行動も楽しめる。

## 低速自動運転バス

(Aさん)急におなかが痛く  
なりトイレに行きたいです

あと、3分でAコンビに到着  
します。楽な姿勢で、深呼  
吸をして下さい

乗車客全員のAさんの  
了解がとれました。

## 低速自動運転タクシー

私は日本の神社が好き  
です。この近くにお勧めの  
神社はありませんか？

B神社があります。滞在  
が30分として、C旅館に  
着くのが2時間遅れます  
が、行きますか？

行きたいです。

C旅館に連絡しました

ありがとう。

## ニュー宅配

# マイアバター社会はこんなに便利

## 誰でもが宅配可能

郊外では人が運転をし、荷物の配達のあるエリアでは、低速自動運転に切り替え、後ろ側に立ち、マイアバターとの会話をしながら、荷物の配送準備を行う。

あわてないで、  
そっちじゃないよ、右の家

次は〇〇さんの家だから荷物の確認して

車載外部カメラで見ている。  
車外向けスピーカーで話す

〇〇さんちは、あなたの顔認証OKがとれているので、台所のテーブルには食事を置いて、右の冷蔵庫にはビール二本を入れてください。

みんな彼が指示してくれるので楽だわ

電子レンジ  
冷蔵庫  
冷凍庫  
専用台車



マイアバター(彼)

マイアバターが運転する自動運転システム

プレミアム会員(枕元までの運搬費無料)になり、三食・夜食・おやつ等、24時間いつでも細かい注文ができる。

小学生でも1日平均2時間働けば、+市の補助金+ボランティア見守り隊で、一人でも生活が可能にする。

細かい口頭ナビゲーションを受け高齢者が運転し、細かい指示で小学生が運搬するパターンもあり

## 効率の良い配送 & 二度配達解消

「顔認証+」とは、(あらかじめ必要な家のマイアバター同士による顔認証認可を済ませ)玄関の第一カメラで顔認証を行い、第二カメラで周囲の安全確認や他の情報を考慮し、総合的に安全を確認＝「AIが安全確認を行い、オペレーター(OP)が再確認して、解錠する」



顔認証+ユニット

二つのカメラとマイク・スピーカーロック機構の構成(必要に応じ、OPとの会話を行う)

老若男女が深夜を含めいつも移動している感じになり、車が**倍増**

このあたりは江戸時代の処刑場で、しばしば幽霊が出るという噂ですよ。

飲むなら  
乗りましょう

街案内

仕事が忙しく、金曜日でも遅くまで残業...彼女の家は、会社から60km...会社にPM10時に迎えに来てもらい、途中のコンビニで、夕食とビールを購入、マイアバターにリクエストした映画を見ながら、途中で眠ると、映像は消え、自動でリクライニング→ベッドになる。

朝10時頃に彼女の家に到着、用意してもらった、朝食を食べ、彼が運転して、箱根へ、温泉に入り、その後はビールを飲みながら、自動運転で「♥️」&寝ながら、彼女の家に到着、家で夕食を食べ、帰路に着く、自動運転で寝ながら、朝には自宅に到着する。

中流以上  
は個保有

地域や仲間  
間で保有

基本的に時間レンタル  
(駐車場&車は持たない)

マイアバターが(搭乗者の言語に合わせ、街案内や日本を紹介してくれる。  
(ベテランタクシードライバーのように)口頭でナビゲーションをしてくれる。

楽しい会話:マイアバターはジョークも一流

初対面の外国人とも気軽にドライブデートができる。



マイアバター(彼)



急拡大産業

「時間貸し車サービスセンター」にて、レンタル後の掃除やシーツ交換等を行い、充電や簡単な機能チェック等を行う。

従来車は移動手段だったが、今後は仕事や勉強の場所であり、一人か二人でお酒を飲みながら好きな映画を見る場所

デートに第三者は邪魔でしたが、今後は二人が燃え上がるように話題を提供してくれる。誰かに見られていると思うと♥️も燃える。

お酒

睡眠

ながら

仕事

趣味

勉強

# マイアバター社会はこんなに便利3

## 低速自動運転車

病院の10時の予約がとれたので、  
9時にA宅の車を予約したわよ

遅れないように準備してね

14時～から、見たいと言っていた  
「パリの休日」がみれるわよ

17時半にB宅の車を「C乗降場」で  
予約したから、B宅で使うのは20時  
の予定で、余裕はあるけど、なるべく  
遅れないようにしてね

夕食何にするか、後で電話を  
ちょうだいね (宅配予約)

実物よりよいのかも...

亡くなった奥様の若い頃のイメージ

永遠に続く愛  
のある生活

マイアバター  
百合子



たまたまプラザ

3kmくらい

今日は「たまたまプラザ」の病院、午後から食事・映画・買い物して、夕方には帰りたい...

今夜は、百合子がつくった「ぼっちゃん」のアニメーション映画をたのしみしているよ

一人でもさみしくない



特許: [https://ipforce.jp/patent-jp-P\\_B1-7227673](https://ipforce.jp/patent-jp-P_B1-7227673)

# ＜雪国仕様低速自動運転自動介護システム＞ ：除雪装置 & 匂いのしない水洗トイレ付帯

## HSS655C (JE1)

メーカー希望小売価格 (税込)

**¥239,800**

(消費税10%抜き ¥218,000)

除雪幅

55cm

エンジン排気量

163cm<sup>3</sup>

幅広仕様へ  
(エンジン部不要)

HONDAのネットカタログより



除雪装置

雪国仕様車は、基本的にスタッドレスタイヤ & 4輪駆動車 & 大きめなタイヤで構成される。LSAのAIが必要だと判断した場合、AIスピーカーで搭乗者にアナウンスした上で、LSAは除雪装置を自動で装着してから、自動走行する。(雪の量によっては6kmより速度が遅くなる)

### 自動除雪 & 自動介護で 雪国の人口急増

世界中から人が集まる

自動交換ハウスの  
ロボットハンド

雪深い地方のポツンとした一軒家  
まで足腰が立たなくなっても、  
誰が気兼ねなく楽しく暮らせる  
まで誰が気兼ねなく暮らせる

雪が心配だとAIが判断した場合、LSAは除雪装置を自動で装着する。

(昇降台下限)

(昇降台上限)

チャットGPTの母  
親アバター

大画面TV  
OR

ハンドル

pulley x4

大型水タンク

除雪装置

装置側の  
ひっかけ部x  
4

全個体電池

装置側の  
接点x2

ばね性のある  
接点x2

bed mode

lift desk

drinking

food & work

bed mode

Myra clean toilet

Washlet

排水タンク

電動昇降台  
(LSAの指示で上下)

LSA側フック部x4

低速自動運転車：寝返り不要な極楽ベッド・マイラクリーントイレ・ロボットウォシュレット・リフト式机(食事・PC台)・AIスピーカー(車のAI:マイアバターと会話をし外部とも連絡可)

# マイアバター低速自動運転「防犯&防災パトロールカー」 L&H

**「移動交番」の役割も担う(呼び止めてよろず相談が可能)**

人が法定速度で運転することも可能

**超望遠ズームレンズ & 超高感度カラーカメラ & 回転が±180度、チルトが水平に対し、-30度～+60度**  
(AI:マイアバターが自動操作をする。)

互いに独立して±180度回転する

AI (マイアバター) が事件や犯罪、火災の兆候があれば、映像を警察や消防に取得画像を自動的に送信します。(人の通報に比べ、正確で素早い)

ドローンや鳥の自動追尾が可能

超望遠ズームレンズ

超高感度カラーカメラ

遠方で行われている危険運転や逆走車の発見が可能になる。

高さ調整機構

高さ制限有やスピードUP時にはマイアバターが自動で下げる。

もし犯罪や火災等の兆候があれば、人が車(L&H)を運転し、現場近くから該現場に急行する。

拡声器：緊急避難勧告や種々の連絡事項を伝達する。

遠方の煙等を素早く発見し、火事か工場煙突・焚火等をAIが素早く判断する。

マイアバター

L&H

人が運転しての本来のパトカーとしての機能(法定速度&緊急車両としてのスピード)も発揮できます。

街灯の管理も行う

深夜早朝のパトロールが楽

一般の低速自動運転車又は低速自動運転モードの車列に交じり「警察と消防の安全パトロール低速自動運転車」により、犯罪や火災の兆候などを(人が携帯電話で連絡するのに比べ)素早く伝達でき、早朝・深夜も含め、24時間の安全パトロールが可能になり、また、呼び止めて防犯・防災や近隣とのトラブル等の「よろず相談」が可能。

警察官は寝ていても雑談していてもよい、事件の兆候があればマイアバターが起こしてくれる。

## 地域住民の安全を守る様々な工夫



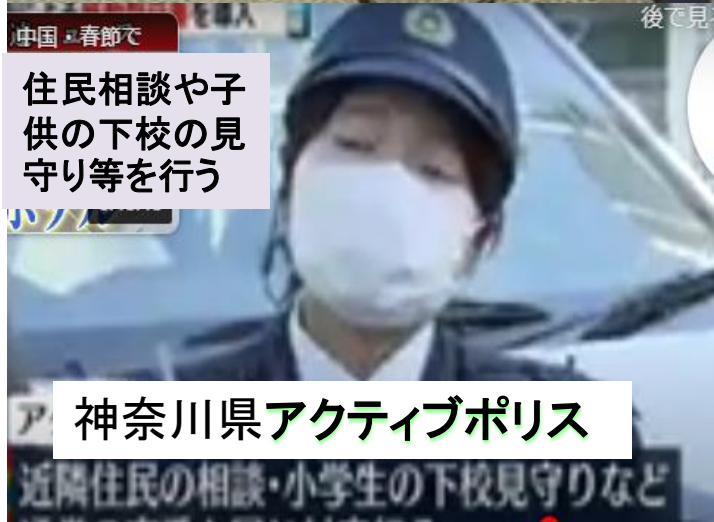
ひったくり予防&検挙

神奈川県サイクルポリス



一定時間常駐する。  
(移動食堂に類似)

千葉県移動交番



中国・春節で  
住民相談や子  
供の下校の見  
守り等を行う

神奈川県アクティブポリス

1. 息子や孫を装い「風邪をひいた、携帯電話番号が変わった等」という不審な電話がかかってきた。
2. 東日本大震災発生に乗じて「義援金を振り込んでほしい」等といった振り込め詐欺と思われる電話がかかってきた。
3. 不審な人がうろうろしている
4. 暴走族や迷惑駐車で困っている
5. 子どもの非行で悩んでいる
6. 覚せい剤やシンナーを乱用している人のことで相談したい
7. 暴力団員におどされたり、いやがらせをされている
8. ストーカーされている。
9. 近所に虐待されている子供がいる。

追加: 生活が困窮し困っている。ゴミ出しルールを守らない

男性1女性1が乗車し、子供や高齢者(女性)が相談しやすくする。

低速自動運転パトロールシステムでは、住民からの声がけがやすく、現場検証が素早く実施される

# マイアバター低速自動運転「防犯&防災パトロールカー」 L&H

ANNEX-5

**「24時間巡回パトロール」**(深夜の農作物・銅線盗難及び早朝の闇バイト強盗の撲滅)

**「巡回交番」**の役割も担う(呼び止めてよろず相談が可能、すぐに現場検証ができる。)

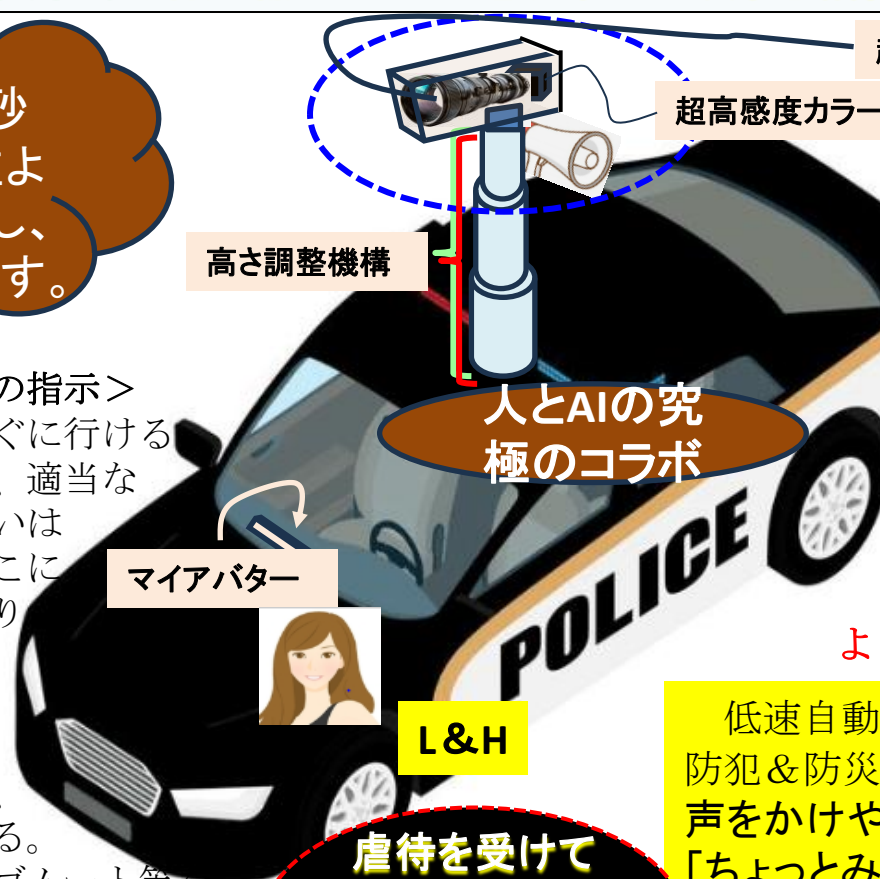
**「巡回防災」**の役割も担う(消火器&AED応急処置SET、浮き輪搭載、的確な避難指示)

津波・洪水・土砂崩れの兆候を誰よりも早くキャッチし、的確な指示を出す。

＜大洪水・大津波発生時の指示＞

高台や高いビル等に行ける人は浮き輪を必要とせず、適当な逃げる場所がない、あるいは安全な場所が満杯で、そこに行けない場合には、最寄りの浮き輪倉庫(巡回防砂から指示有)に行き、「浮き輪」を受け取り、膨らませ、装着した上で、より安全な場所に移動する。(自治体側は、救助用のゴムート等を常備し、すぐに救助できるようにする)

「巡回交番」により、警察を介して、行政と地域住民との連絡が密になる。



超望遠ズームレンズ

超高感度カラーカメラ

高さ調整機構

人とAIの究極のコラボ

マイアバター

L&H

AI(マイアバター)が事件や犯罪、火災の兆候があれば、映像を警察や消防に取得画像を自動的に送信します。(人の通報に比べ、正確で素早い)

もし犯罪や火災等の兆候があれば、人が車(L&H)を運転し、現場近くから該現場に急行する。

深夜早朝のパトロールが  
より正確な地域の天候がわかる

虐待を受けている幼児からでも、気軽に相談できる。

低速自動運転パトロールシステムにより、防犯&防災が大幅に向上し、低速なので声をかけやすく、例えば地域住民から「ちょっとみてよ、カラスがゴミを食べ散らかしているわよ」等で、すぐに現場を見てもらい、ゴミの収集管理方法を行政に(警察から)してもらえると考えています。

# <各種相談による警察のリアクション>

レベル1:話を聞くだけ(世間話でもよい:基本5分以内)

レベル2:警察から関係者にやんわり状況を伝える

レベル3:警察から☎にて関係者に強く警告する。

レベル4:警察から出向き関係者に話をする。

レベル5:警察から出向き逮捕をする。

どんな些細なことでもいいので、どんな内容でもいいので、気軽に呼び飛び留めて相談して欲しいと、アナウンスをする。

拡声器

循環交番(低速自動運転パトロール)

よろず相談受付

斎藤知事のパワハラ疑惑問題で、一番悪いのは漏らした総務部長であり、刑事告発されましたが、家族内や組織内での相談では、情報が漏れて、悪化するケースがあまりにも多い。



ゆっくりなので声をかけやすい



幼児からでも気軽に相談できる環境



警察に伝えるのは「最終手段」又は「ハードルが高い」ことだと勘違いをしており、もっともっと気軽になんでも相談ができるという意識づけを行う。

第三者に相談をすると、「お前が悪い」等、かえって落ち込むことが多々あり…言いつける感じなら、さらに怒りを買って、いじめが加速する。

## 超低空空飛ぶ船「銀河鉄道」

水に浮き、低空飛行の12人乗りの車両、水路ポート設定すれば、24時間いつでも乗車可能(最も安全な乗り物)

「木造人工島」で検索、ガーデンフィールドのHPへ「超低空空飛ぶ船」をクリックする。

銀河鉄道の夜

ポートは水路又は海洋  
陸上は1m、海上は3mを飛行  
離島・海洋都市の足・遊覧飛行

3mの高さで飛行

## 海上でも安全で楽しく便利なスローライフ

銀河鉄道は「水路ポート」を設定するだけで、どこにでもすぐに敷設できる。



詳しくは、以下のURLをご参照下さい。

[https://www.garden-field.com/\\_files/ugd/954e39\\_d5d754dd49094d5894ec0397efc11ebc.pdf](https://www.garden-field.com/_files/ugd/954e39_d5d754dd49094d5894ec0397efc11ebc.pdf)

「超低空空飛ぶ船」は、地上であれば1m、海上は(波があるので)3mを飛行し、ボトム側が弾力性のある船形状で、水(海)に浮く仕様にします。(事故故障等で落下しても、ほとんど怪我をすることはありません。)

また、ボトムが船形状なので、陸地では不安定なので、「水路ポート」を設定しますが、重量があっても船と同様に、水路に沿って移動することが可能なので、メンテナンスや整備も楽に行われます。

陸地では、低速自動運転車で移動し、海岸沿いのポートに銀河鉄道の予約を入れておけば、ほとんど待たずに、24時間いつでもどんどん移動ができる。

低速自動運転車の車内では、マイアバター(秘書&事務代行)を使ったビジネスが加速し、テレワークで仕事の成果をあげながら、日本全国一周(低速自動運転車+銀河鉄道)が楽しめる

<特許情報>

<銀河鉄道1:ノーマルタイプ>

[https://ipforce.jp/patent-jp-P\\_B1-7344617](https://ipforce.jp/patent-jp-P_B1-7344617)

<銀河鉄道2:水中客室タイプ>

[https://ipforce.jp/patent-jp-P\\_B1-7012403](https://ipforce.jp/patent-jp-P_B1-7012403)

<銀河鉄道3:ワイヤー給電タイプ>

<https://ipforce.jp/patent-jp-B9-6436468>

水路ポートを設定するだけで、無人島を含む離島の足が24時間確保され、例えば、尖閣諸島や竹島でも暮らすことができる。

**無人島や無人島に隣接された洋上住宅に住むことが、今後のステータスになる。**

## 24時間の銀河鉄道雪国ツアー(海上・湖上ツアー)

スキーツアー遠距離コースのケーブルカー代替

足腰は弱っているが登頂気分だけ味わいたい

ポートは水路又は池や湖  
雪上は1~3mを飛行(積雪量考慮)  
雪国の陸の孤島の足、遊覧飛行

超低空空飛ぶ船「銀河鉄道」





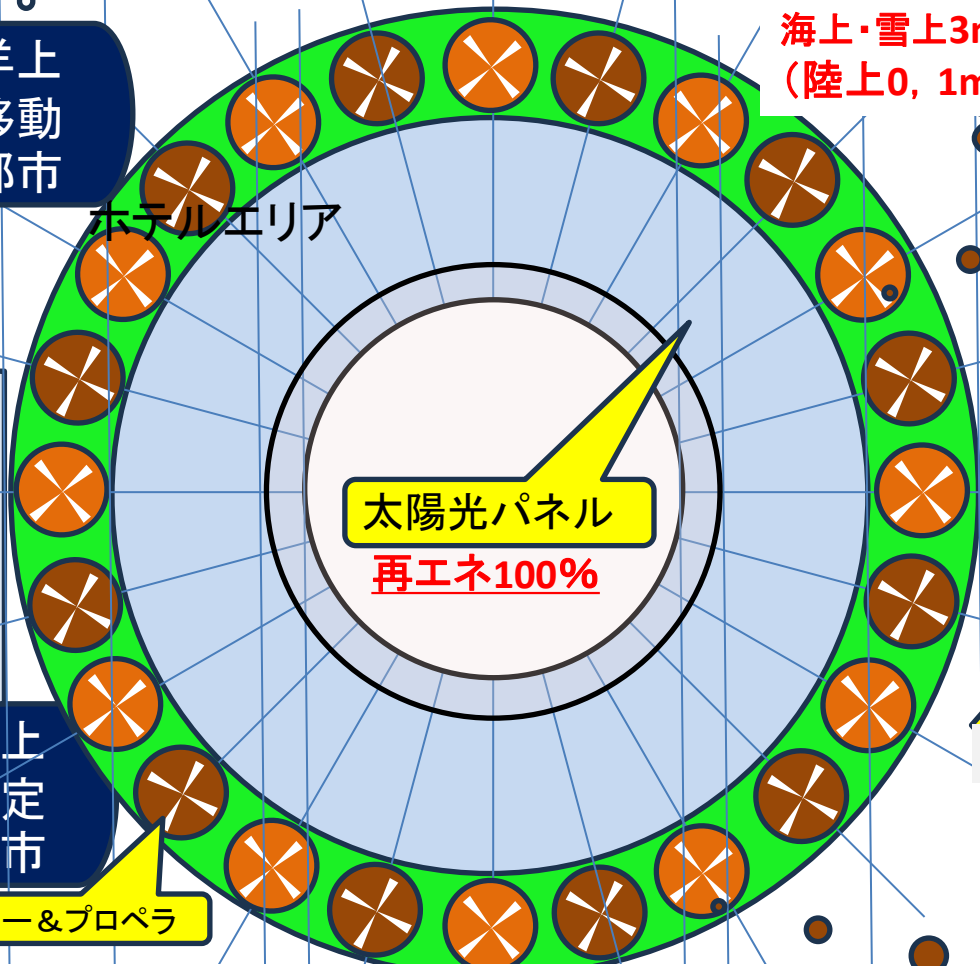
# 海洋漂流型の断続飛行の低空空飛ぶ船 例え1か月をかけ太平洋を往復する。

洋上移動都市

造地からやってくる。大型都市が海外の製

洋上固定都市

モーター&プロペラ



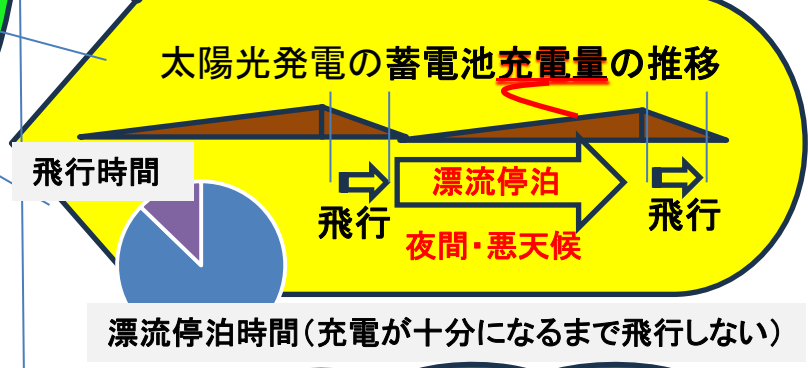
各種の一月合宿用途  
や休暇を取得しリフレッシュする用途...

特許申請中

- 第一蓄電池群電源系統プロペラ群  
どちらかが故障しても、飛行を継続できる。
- 第二蓄電池群電源系統プロペラ群

1万人以上収容、直径1km以上の世界最大の木製乗り物、再エネ100%(太陽光発電)

## 発電・充電・飛行サイクル



地震・津波・台風にビクともしない、世界一安全な場所であり、遠距離をスローライフを満喫しながら移動する。

軽量化&長寿命化のために全木製とする (液体ガラスコーティングで千年維持)



漂流し障害物にぶつかったときにダンパーの役割

ホテルエリア

通路・商業施設・スポーツ施設・  
娯楽施設・飲食店街・図書館等

# 海洋漂流型の断続飛行の低空空飛ぶ船(家)

例えば1年をかけ世界一周を果たす。

マイアバターが自動運転をし、室内制御を行う

再エネ100%

移動住宅

海上・雪上3m  
(陸上1m)

太陽光パネル(可能なところ全て)

国産の太陽光パネルのみ限定で使用する。

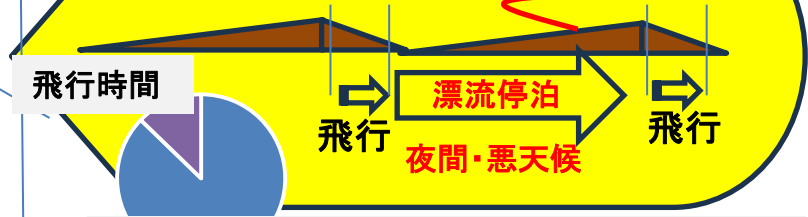
- ⊗ 第一蓄電池電源系統プロペラ群  
どちらかが故障しても、飛行を継続できる。
- ⊗ 第二蓄電池電源系統プロペラ群

プロペラを部分的に回し揺れ防止を行う

各市町村で、1万人に1台の割合で所有し、各種自然災害時の仮設住宅に充てる。

## 発電・充電・飛行サイクル

太陽光発電の蓄電池充電量の推移



漂流停泊時間(充電が十分になるまで飛行しない)

メインハッチ

サブハッチ

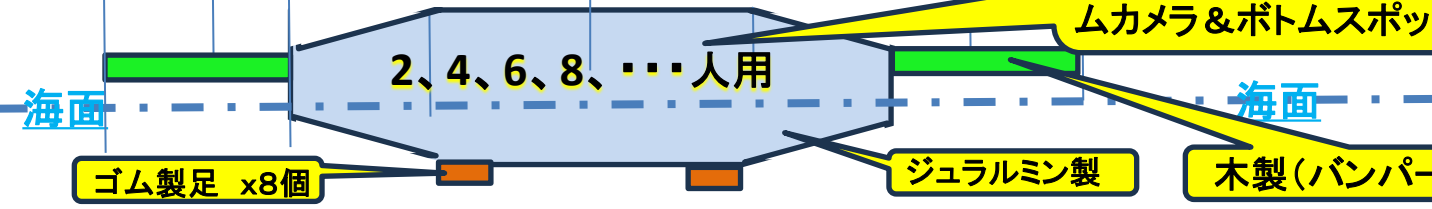
仮設住宅

モーター&プロペラ

地震・津波・台風にビクともしない、世界一安全な場所であり、遠距離をスローライフを満喫しながら移動する。

大気水&淡水化装置搭載、トイレ、シャワー、汚水処理装置、冷暖房&換気、車内外カメラ、ボトムカメラ&ボトムスポット照明、マイアバター搭載

(低速低空自動運転)



この資料のANNEX-10には、「大型クルーズ船」あるいはガザ地区難民の為の「ノアの箱舟」的なイメージでの、直径1km以上&1万人以上の規模の小都市型の「断続飛行の超低空空飛ぶ船」を提案しています。

また、ANNEX-11には、今後のテレワークの拡大や欧米並みの（20日～1月等）の大型休暇（AI化で労働時間が短縮）傾向を鑑み、家族や仲間と長期休暇をとり、移動時間も楽しむようなスタイルを提供する小型の「断続飛行の超低空空飛ぶ船（→家）」を提案しています。

「断続飛行の超低空空飛ぶ船（家ともいえる）」は、①100%再エネ化達成（日本製パネルによる太陽光発電）、②地震・津波・台風に対し絶対的に安全、③24時間いつでも安全移動が可能、④電気&生活用水の調達が安定している（海水の淡水化&浄化装置、大気中の水分を取り込む大気水）、そして⑤排水が楽（下水装置があれば海に流せる。下水道が不要）です。

加えて、AI（マイアバター）の自動運転で、断続運行ながら（多少時間はかかりますが）近くの市町村からは1日以内に仮設住宅として飛来し、遠方の市町村からでも、1週間程度で飛来可能なので、全国の市町村から仮設住宅が自力でやってきて、一週間以内に必要とする仮設住宅が充足すると考えています。

大規模自然災害時に、その翌日には安全な冷暖房完備の住居を提供し、電気及び飲料水のある生活が可能になります。

各市町村で、1万人に1台の割合で所有し（10万人の都市なら、100台を所有し）、大規模な自然災害が発生した地域に、各市町村から一斉に送りだし、仮設住宅が1日か1週間程度（遠方）で充足すると考えています。

人が乗っていなければ、AI（マイアバター）が、下が河川等での落下しても安全なエリアを選択しながら、高く飛行し山越えなども可能になります。次ページ（ANNEX - 13）をご参照

### {国産太陽光パネルの育成}

「国家の再エネ関連の会議にて、河野太郎氏の影響力のある団体が用意した資料には中国企業のロゴが入っていた」ことがありましたが、河野太郎氏等に中国マネー（裏金）が入り、中国企業を優遇し続け、ウイグル族の強制労働で作っているとされている格安の太陽光パネルがパナソニックやシャープ等の太陽光パネルをすっかりと駆逐し、日本のメーカーは太陽光パネルから撤退し、それが彼等の企業経営にも悪影響をもたらしています。

一方で、トランプ大統領の関税政策等、自国優先にも程があると思う方々も多いと思いますが、USスチール（鉄鋼）を守る姿等をみていると、日本の政策（中国企業を優遇し、日本企業はどうなってもよい）に比べれば、トランプの政策の方がはるかに良いと思われる方々が大多数だと思われます。

**（欧米に倣い）中国製パネルに高関税をかけ、国産の太陽光パネルを育成・活性化する必要があります。**

# 海洋漂流型の断続飛行の低空空飛ぶ船(家)

## 人を乗せない時の山越えイメージ

断続飛行空飛ぶ船

人が乗っていないこと、万が一落下しても、人的な被害がないエリアを飛行し、地域住民が飛行することをあらかじめ周知されていることが、飛行の条件。

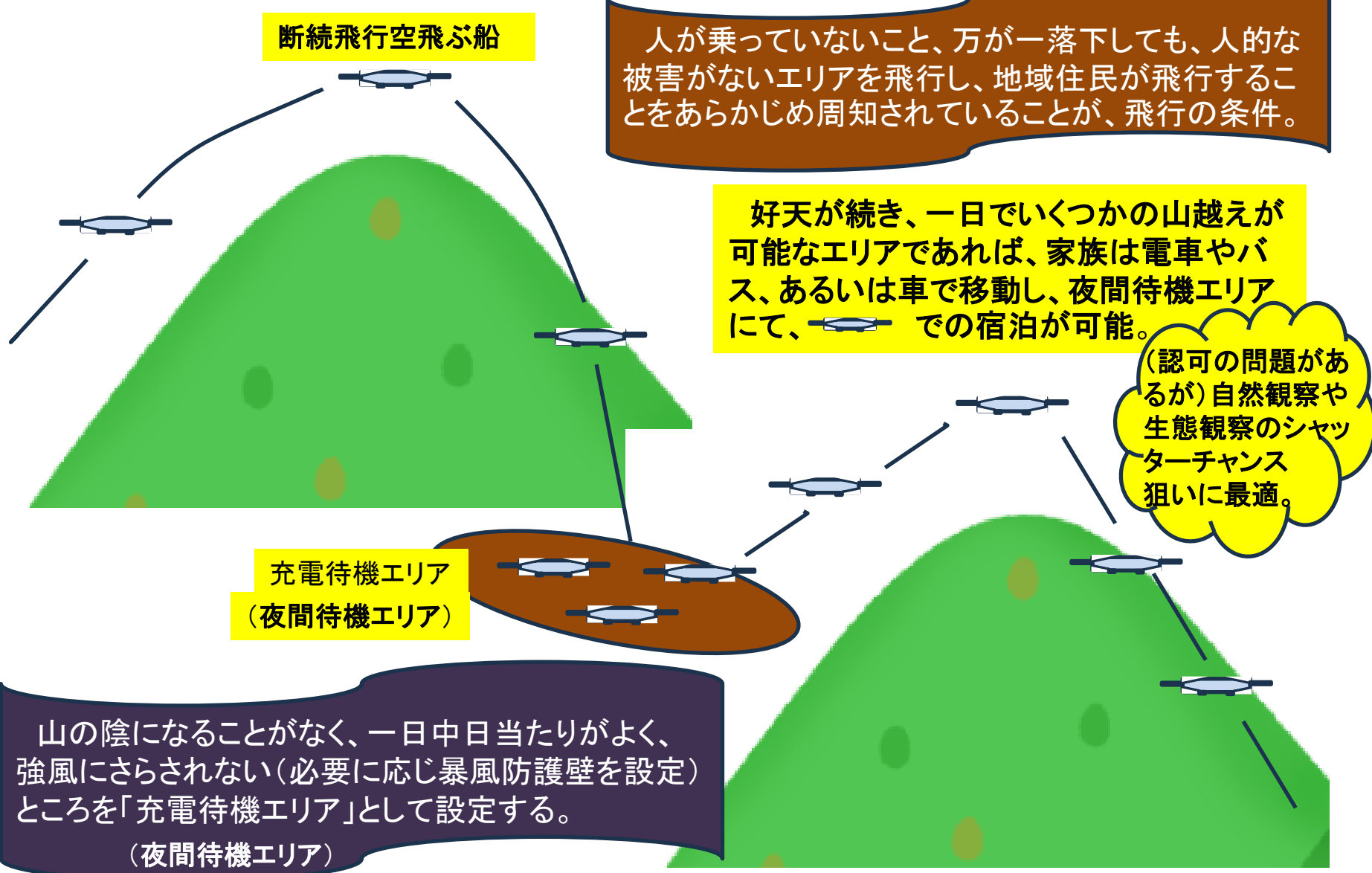
好天が続き、一日でいくつかの山越えが可能なエリアであれば、家族は電車やバス、あるいは車で移動し、夜間待機エリアにて、空飛ぶ船での宿泊が可能。

(認可の問題があるが)自然観察や生態観察のシャッターチャンス狙いに最適。

充電待機エリア  
(夜間待機エリア)

山の陰になることがなく、一日中日当たりがよく、強風にさらされない(必要に応じ暴風防護壁を設定)ところを「充電待機エリア」として設定する。  
(夜間待機エリア)

海上の待機ではないので、飲料水は使えるが、トイレやシャワーは使えない。



「**太陽光発電で断続飛行**をする再エネ100%の低速・超低空(地上1m・海上及び雪上3m:人が乗っていないければ&付近が落下しても人的な被害が発生しないことが条件で) 100m以上の高さも可能な、**AI制御の自動運転の空飛ぶ船&家**」=略称「断続飛行ドローン」

ANNEX-14



### ＜船酔い防止システム＞

「断続飛行のドローン」は海上での待機時間が長く、小型船として考えた場合に、やはり船酔いが気になるところですが、AI技術により、180度方向(=360度の全方位のこと)の波に対し、どのプロペラを回転数いくらで回せばよいかを瞬時に判断して、波による横揺れを防止できると考えています。  
(↑船酔いは発生しない)

### ＜購入システム＞

#### 日本に買いに来ていただき、乗って帰宅。

世界中から(多少裕福な)家族で、日本に来て、各地の工場の展示会場を見て回り、気にいった「断続飛行のドローン」を購入し、帰りにはそのままは搭乗し、洋上での断続飛行を繰り返しながら世界各地での観光を楽しみながら帰宅するようなことが考えられます。  
(↑移動も楽しめる別荘又は自宅のイメージ)

例えば、3年間「ペロブスカイト&全固体電池の**劣化交換保証付き**」にて、3千万(普及型)～30億円(超高級型)を、日本の(数多くのメーカーが参入し)各地の工場にて、それぞれ種々の機能の追加し、形状や色等に工夫をこらし、各機種を取り揃えていくことが考えられます。

(↑車購入時に、多少価格高めの純正のカーナビが付帯してくる感覚)

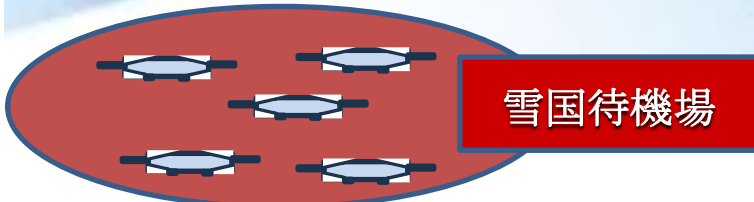
この、「**劣化交換保証付き**」により、完成品としての付加価値が高まるばかりではなく、日本製の「ペロブスカイト」&「全固体電池」が、多少コスト高でも、多少耐久性に難があっても、採用されるという考え方ができます。(生産しながら、徐々に耐久性を高め、また、コストダウンを図っていく。)  
また、もっと発電効率の良いパネル、蓄電能力の高い蓄電池を同時に開発していく。(全く新しい原理のものを目指していく)

—  
ただし、世界のサービス拠点は各国の企業経営であり、交換用のペロブスカイトや全固定電池では、中国製を採用される可能性が高く、あるいは、中国製のペロブスカイトや全固定電池を指定し「断続飛行のドローン」購入の条件にする可能性がのこり、そうならないよう、日本としては「裏金サイクル」の姿勢を改め、バリウスリンク会議による改革＝「ペロブスカイト&全固体電池、断続飛行のドローンの同時開発」が必要であると考えています。

[https://www.garden-field.com/files/ugd/954e39\\_d8d5f9449ffa4cbf935b948b4c291716.pdf](https://www.garden-field.com/files/ugd/954e39_d8d5f9449ffa4cbf935b948b4c291716.pdf)

## リレー移動方式

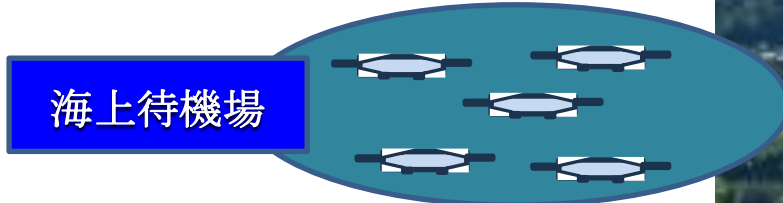
断続飛行を繰り返し、一年かけて、世界一周を達成する手法と、複数台のドローンを使用し、常にフル充電のドローンと乗り換えながら移動をする「リレー移動方式」とがある。通勤・通学・通院等での日常生活では「リレー移動方式」が運用される。



雪国待機場

温泉のシャワー装置（雪を解かす）付帯

天候不順が続くとなかなかフル充電ができないので、常に複数台が必要



海上待機場

強風や潮の流れでの移動分を常に補整する



フル充電でも飛行距離が限定されるので、遠方の離島等では、複数の海上待機場を設定し、複数回乗り換えて、移動する。

## 太陽光発電一蓄電池がフルで断続飛行

AI自動スナイパー機関銃  
夜間に数キロ先の標的の被弾状況を見て、精密修正し、必ず標的を打ち抜く。

人が乗っているとき  
海上・雪上3m  
陸上1m

呉市で製造した場合、中国山地と四国山地に安全飛行ルートを設定し、また日当たりのよい複数の待機場を設定すれば、日本海側&太平洋側に移動し、人員及び食料等を積んで、領海警備に移行できる

再エネ

太陽光パネル(可能なところ全て)

メインハッチ

サブハッチ

漂流(充電)&断続飛行移動で、途中で補給をしながら、一年をかけて日本を一周するような警備を行う。

モーター&プロペラ

AI自動スナイパー機関銃  
(超望遠ズームレンズ)  
(超高感度カラーカメラ)

超精密パンチルト機構P&T: ±15度

大気水&淡水化装置搭載、トイレ、シャワー、污水处理装置、冷暖房&換気、車内外カメラ、ボトムカメラ&ボトムスポット照明、マイアバター搭載

2、4、6、8、...人用

(低速低空自動運転)

海面

海面

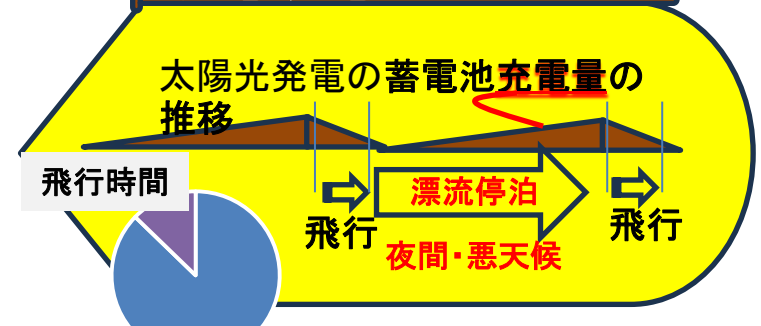
ゴム製足x8個

ジュラルミン製

木製(バンパー兼用)

- 第一蓄電池電源系統プロペラ群  
どちらかが故障しても、飛行を継続できる。
- 第二蓄電池電源系統プロペラ群

## 発電・充電・飛行サイクル



漂流停泊時間(充電が十分になるまで飛行しない)